

COMUNE DI CANDIOLO
Città Metropolitana di Torino

Catasto Terreni Foglio 8-11 mapp. 313,350,348-143

ZONA DI P.R.G.C. 12-3

PROGETTO DI VARIANTE AL P.E.C.

CONVENZIONATO IL 21/07/2011

| | |
|--------|--|
| TAVOLA | OPERE RIGUARDANTI I RAPPORTI CON LA PROPRIETA' DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO |
| 12V | PLANIMETRIA DI PROGETTO SEZIONI STRADALI DI PROGETTO SEZIONE DEL LOTTO IN PROGETTO |
| | Scala 1:500 Scala 1:200 Scala 1:200 |

PROPRONTE:
VALICO s.a.s. di Maino Antonio & C.
Via Mario Lotti n.10
10134 TORINO
P.IVA 09396100019
INTERECO s.n.c. di Boaglio Ing. Fulvio & C.
Via Pinerolo n.119
10060 CANDIOLO
P.IVA 02168750019

PROGETTISTA: Studio di Progettazione Dott. Ing. Fiorenzo MAINA
Via Torino n.4, CandioLO (TO)
C.F. ANA FNZ 62221 L219R
P.IVA 04493340014

DATA:

CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE INTERESSATE
Codice della Strada D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992

| TOPOONIMIA | TIPO | DESCRIZIONE |
|---|--|---|
| S.P. 142 - Variante di CandioLO S.P. 140 (esterna al centro abitato) | C Strada extra-urbana secondaria | C - Strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia a banchine. |
| S.P. 140 - Via Pinerolo (esterna al centro abitato) | E Strada urbana di quartiere | E - Strada ad unica carreggiata con almeno 2 corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposite corsie di manovra, esterne alla carreggiata. |
| Via Pinerolo Interni, Via Boves, Via Val Sangone | F Strada locale urbana o extra-urbana | F - Strada urbana o extra-urbana opportunamente attrezzata al fine di cui al Comune n. 441/2, non facente parte degli altri tipi di strade. |

ACCESSI STRADE EXTRAURBANE
Allegato al D.M. 19 aprile 2006 - Tabella 10

| TIPO DI STRADA | C | F |
|---|-------------|---------|
| AMMESSI | SI | SI |
| ORGANIZZAZIONE ACCESSI | coordinati | diretti |
| DISTANZA MINIMA TRA INNESTI SUCCESSIVI (misurata tra gli assi degli accessi consecutivi per ogni senso di marcia) | 300 (*)1000 | - |
| DISTANZA MINIMA TRA ACCESSO ED INTERSEZIONE (misurata tra l'asse dell'accesso e l'asse dell'intersezione) | 300 (*)1000 | 30 |

ACCESSI STRADE URBANE
Allegato al D.M. 19 aprile 2006 - Tabella 11

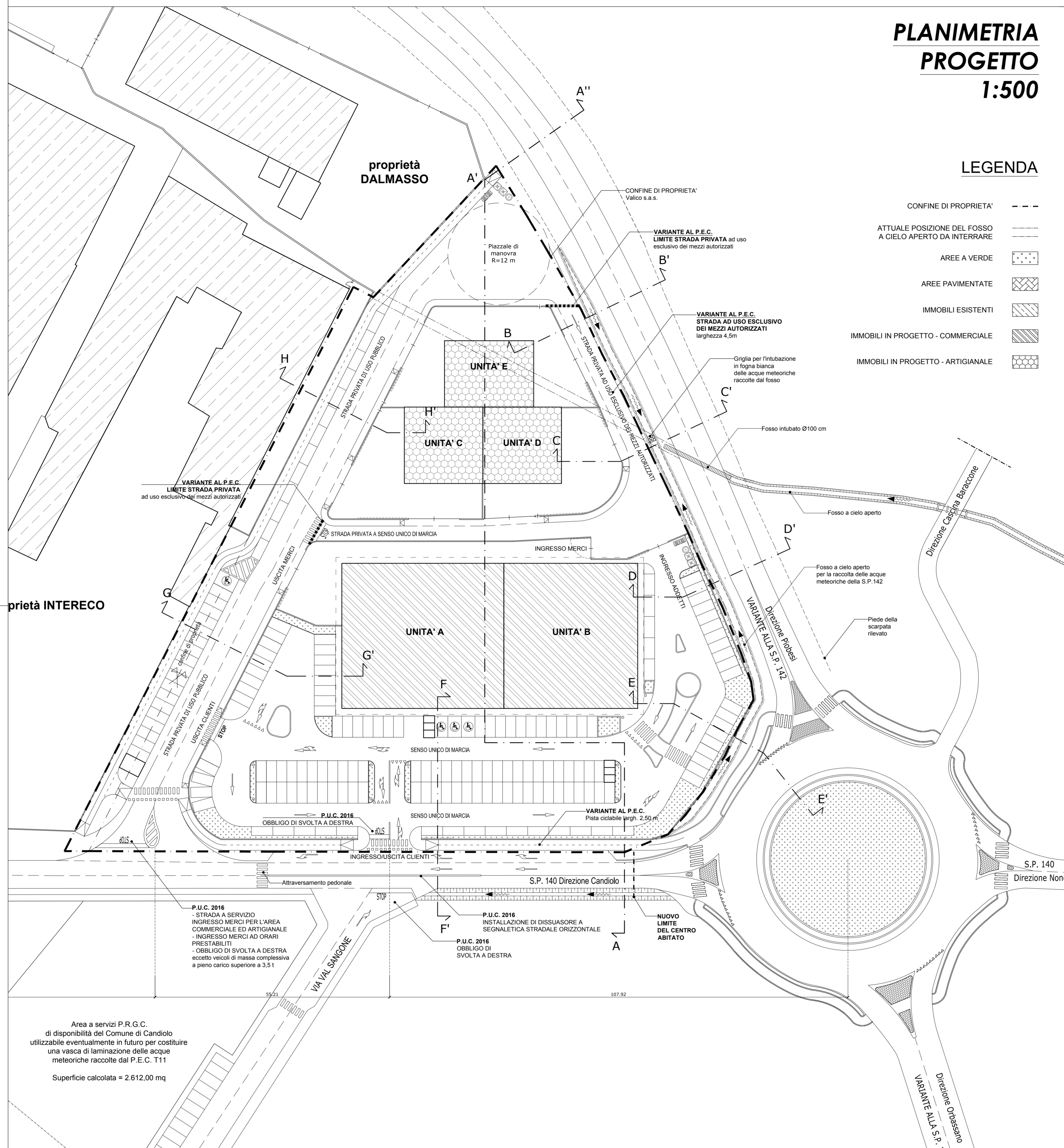
| TIPO DI STRADA | C | F |
|---|---------|---------|
| AMMESSI | SI | SI |
| ORGANIZZAZIONE ACCESSI | diretti | diretti |
| DISTANZA MINIMA TRA INNESTI SUCCESSIVI | - | - |
| DISTANZA MINIMA TRA ACCESSO ED INTERSEZIONE | 12 | 12 |

CORSIE SPECIALIZZATE
Allegato al D.M. 19 aprile 2006 - Tabella 1

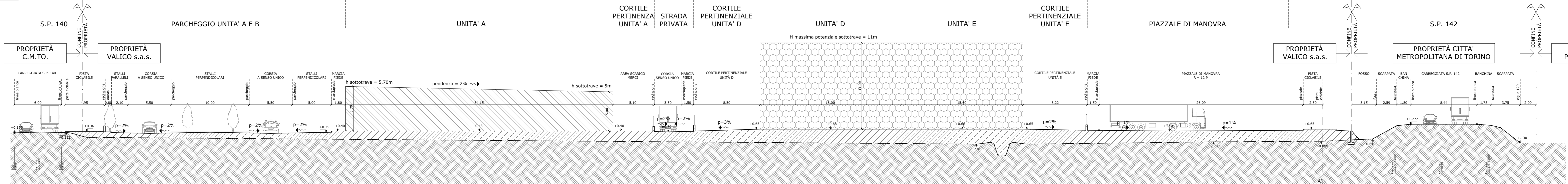
| TIPOLOGIA DI STRADA PRINCIPALE | TIPOLOGIA DI CORSIA SPECIALIZZATA | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| STRADA EXTRA-URBANA | DI USCITA (o diversione) | DI ENTRATA (o immissione) | D'ACCUMULO per svolta a SX |
| C | ammessa | NON ammessa | ammessa |
| F | ammessa | NON ammessa | ammessa |
| STRADE URBANE | | | |
| E | ammessa | ammessa | ammessa |
| F | ammessa | ammessa | ammessa |

LARGHEZZA DELLE CORSIE NELLE INTERSEZIONI A RASO
Allegato al D.M. 19 aprile 2006 - Tabella 5

| ELEMENTO MODULARE | TIPO DI STRADA PRINCIPALE | LARGHEZZA CORSIE [m] | TIPO DI STRADA PRINCIPALE | LARGHEZZA CORSIE [m] |
|--------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|
| Corsie specializzate di uscita | C | 3,50 | E | 3,00 |
| | F | 3,25 | F | 2,75 |

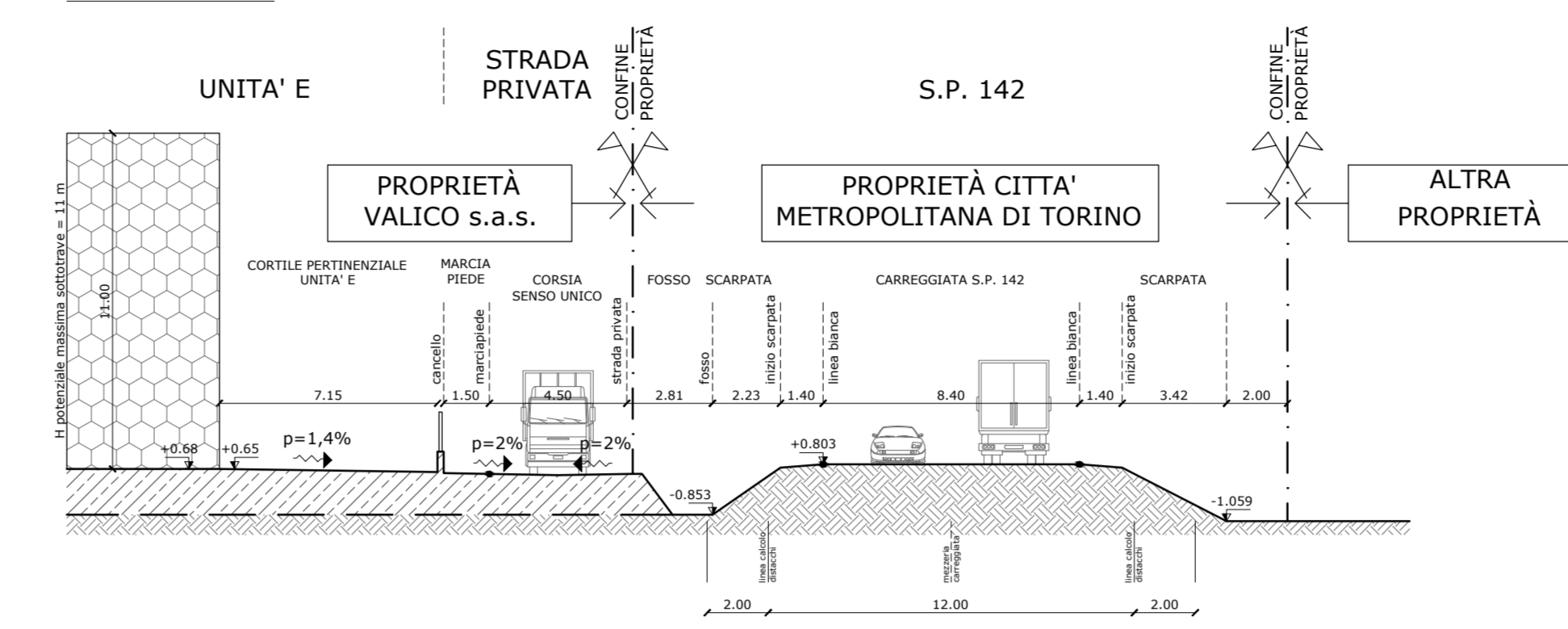


SEZIONE AA' - Scala 1:200

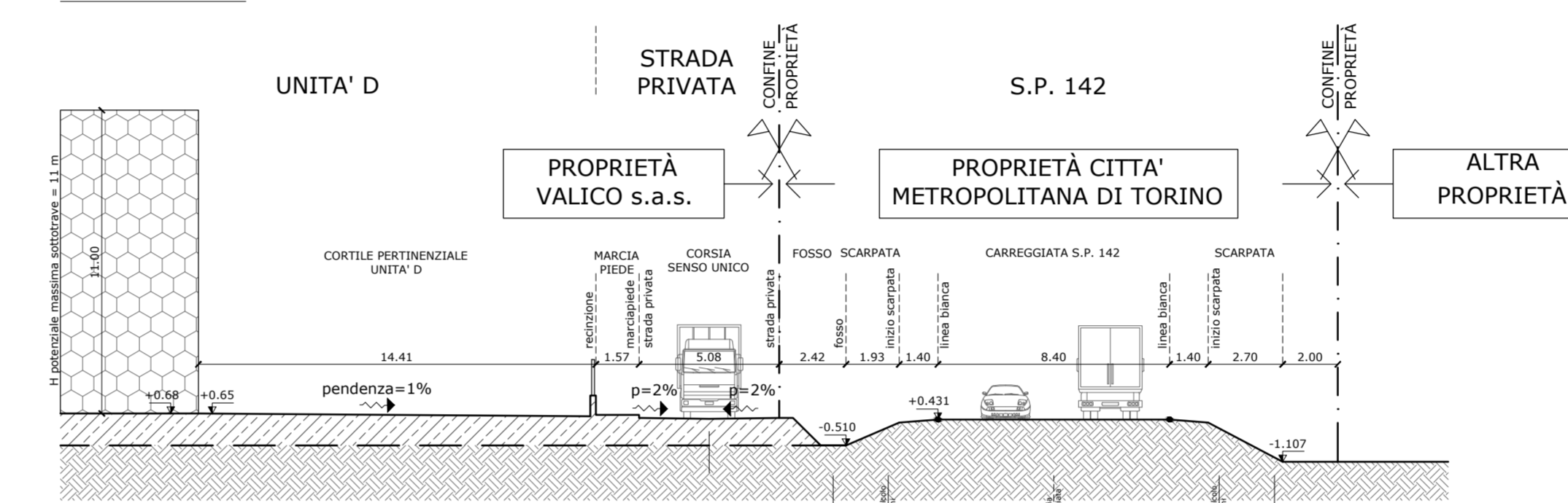


SEZIONI - Scala 1:200

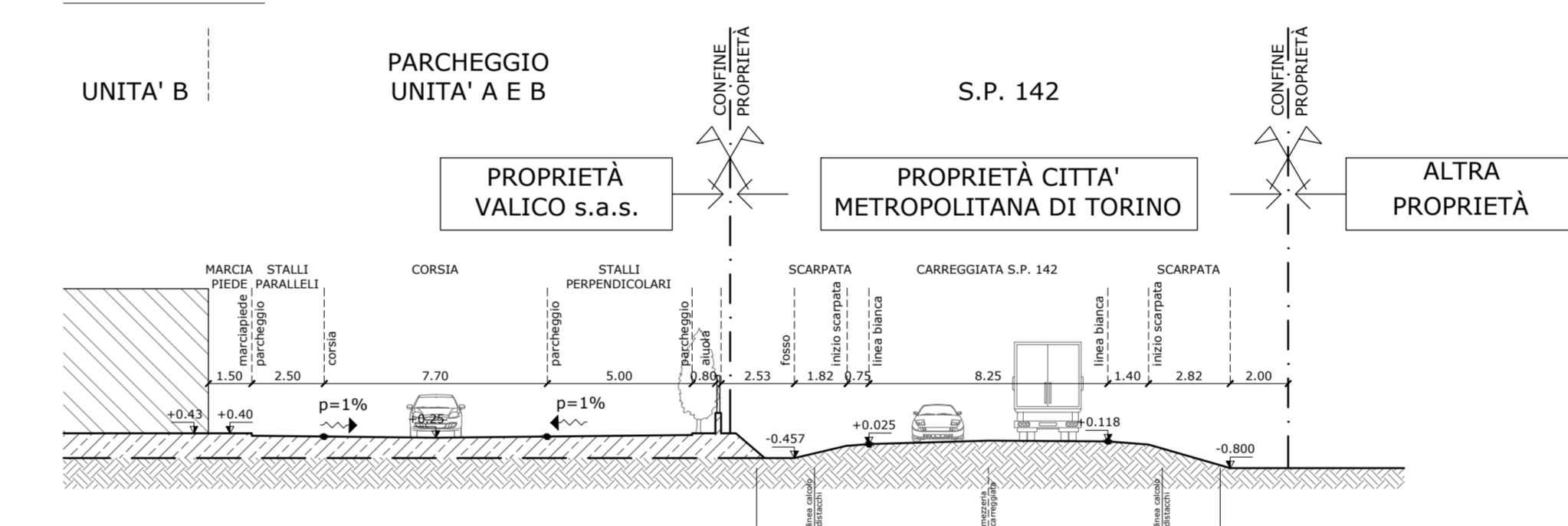
Sezione BB'



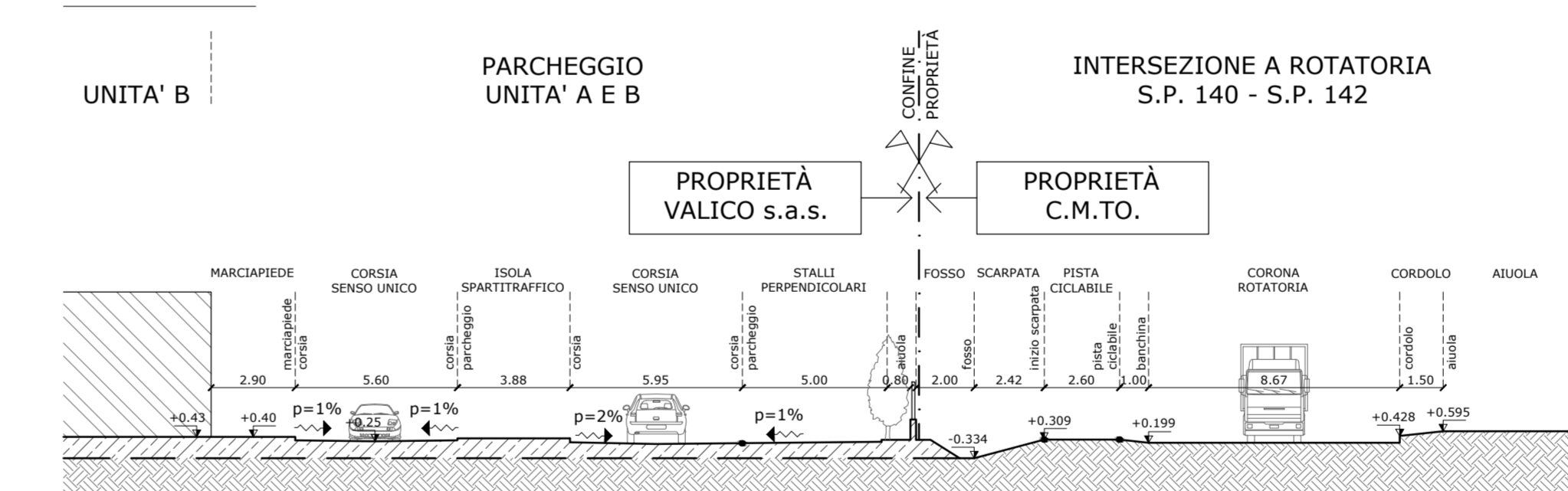
Sezione CC'



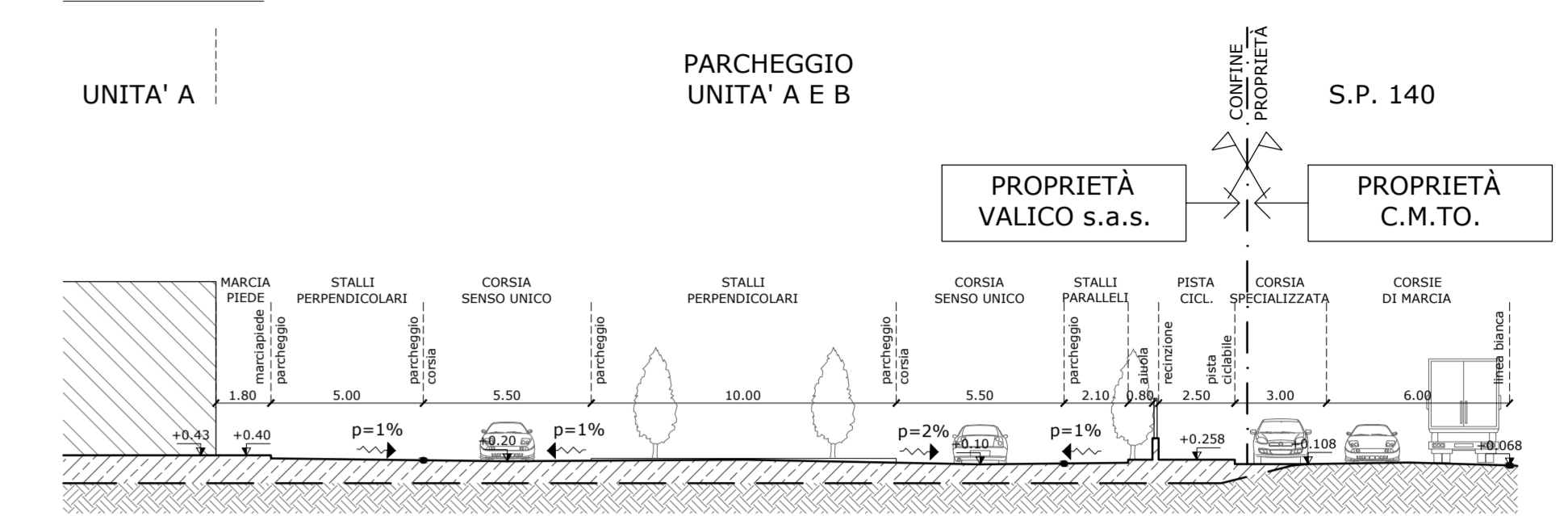
Sezione DD'



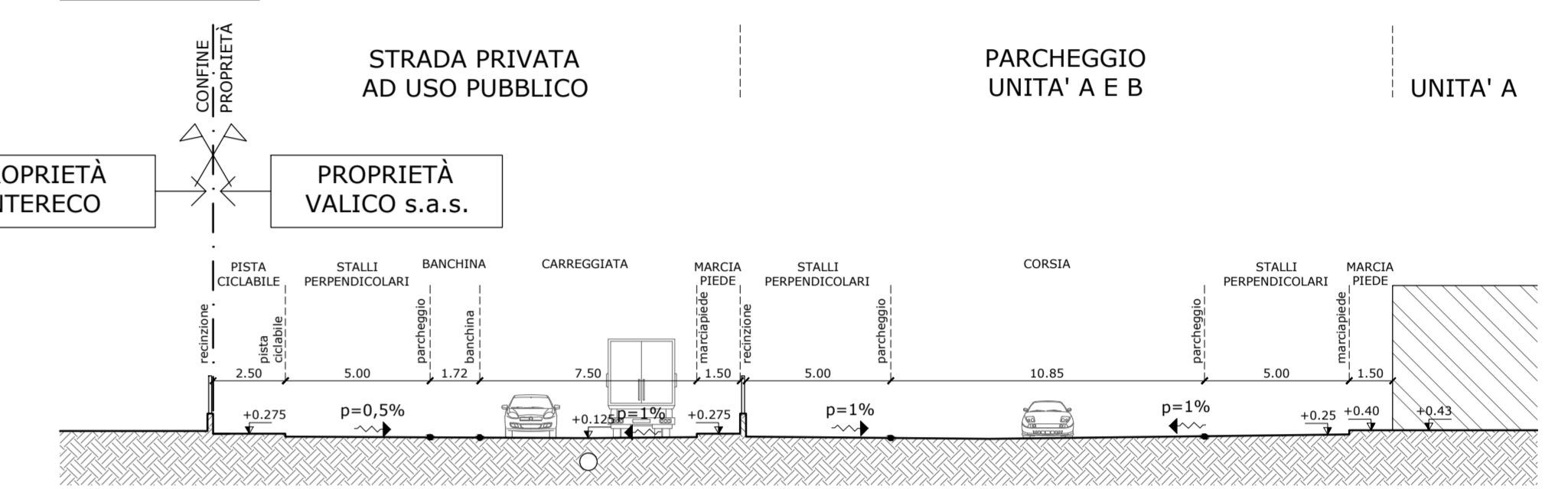
Sezione EE'



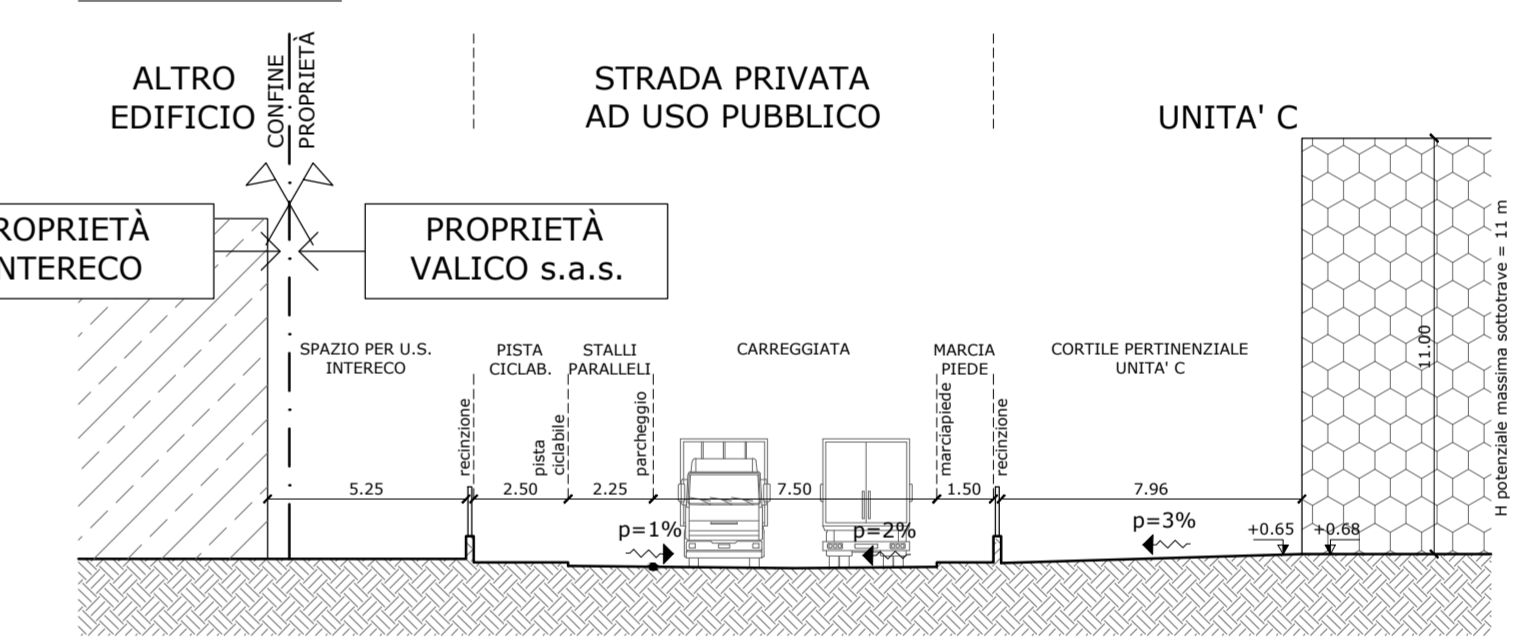
Sezione FF'



Sezione GG'



Sezione HH'



ESTRATTO DAL P.R.G.C. COMUNE DI CANDIOLO

| NUM. PROT. | DEDENOMINAZIONE VIE | ZONE INTERESSATE Variante 2 | PREVISIONI Variante 2 | LARGHEZZA [m] | NOTE | DISTANZA MIN. DI NUOVI EDIFICI DAL CIELO (m) |
|------------|---------------------|---|-----------------------|---------------|------|--|
| 9 | PINEROLO | B10/B12 (fino al confine del centro abitato) | Stc 12c | 12,3 m | M | PER B-S: 7,50 m PER T-E: 10,10 m |
| 52 | NUOVA VARELLA | S.P. 142 (da confine Pinerolo a Via Pinerolo) | Stc 19 | 16 m | M | 20,00*20,00 (30,00 m zona agricolo) |

M (*) Riferisce la distanza dalla carreggiata a misurare a partire dalla misura della carreggiata esistente.

